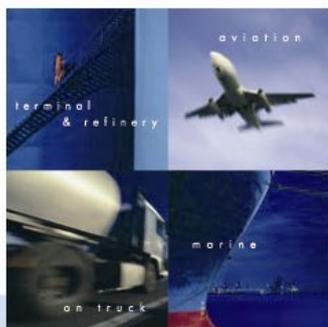


# Master Meter

Data sheet: DS/CO/0001/IT Ed. 03-2019



I Master Meter sono contatori ad elevata precisione dedicati alla calibrazione di altri misuratori in servizio presso le baie di carico o nelle linee di trasferimento.

La calibrazione periodica, che è sempre stata lunga e complessa per la necessità di utilizzare un serbatoio campione da riempire e svuotare per verificare il misuratore a diverse portate, può essere così eseguita da un solo operatore dimezzando i tempi.

I Master Meter possono inoltre essere montati su carrelli con ruote per essere trasportati anche su strada in modo da arrivare senza difficoltà il più vicino possibile al contatore da tarare.

Durante la calibrazione con il Master Meter il prodotto può essere convogliato in una linea di recupero o immagazzinato in un serbatoio in attesa di essere immesso nuovamente nella linea.



www.isoilmeter.com

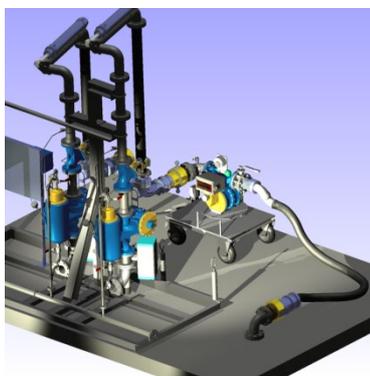


Fig.1: Master Meter con linea di recupero prodotto

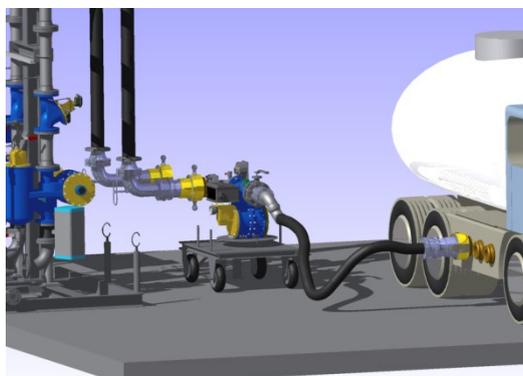


Fig.2: Master Meter con serbatoio per immagazzinare il prodotto misurato



Fig.3: Master Meter con misura campione

## Calibrazione

I Master Meter possono essere forniti con due diverse tipologie di taratura:

- con acqua: in questo caso è necessario ritarare il master meter in campo utilizzando il prodotto finale;
- con benzina, gasolio o jet fuel: la taratura è eseguita in laboratorio con il liquido richiesto.

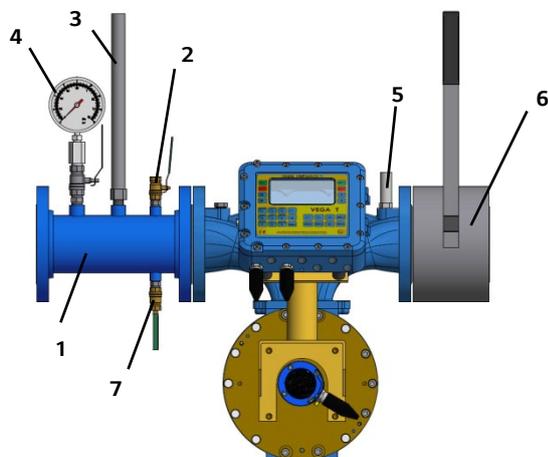
In entrambi i casi i Master Meter vengono calibrati a portate crescenti all'interno del proprio range e sono provvisti di un certificato che ne riporta la curva di taratura e l'accuratezza anche per più prodotti (solitamente diesel e benzina).

## Dotazioni standard e accessori

I Master Meter possono essere forniti con testata elettronica o meccanica: in quest'ultimo caso sono provvisti di indicatore di portata e di nonio di lettura per aumentare la precisione di lettura della testata stessa.

Su richiesta è possibile fornire anche manichette ed accoppiatori.

Di seguito si riportano gli accessori consigliati sia per applicazione fissa che su carrello.



1. Tronchetto
2. Valvola a sfera 3/8" NPT- sfiato
3. Termometro
4. Manometro
5. Valvola di sovrappressione termica
6. Valvola a sfera per regolazione portata
7. Valvola a sfera 3/8" NPT – drenaggio

Nel caso di testata elettronica e montaggio a bordo di carrello è inoltre possibile fornire il master meter con una batteria per l'alimentazione certificata ATEX.



Batteria

## Caratteristiche tecniche

<u>Condizioni d'esercizio</u>	<b>BM/M 200</b>	<b>BM/M 400</b>	<b>BM/M 600</b>
Portata max @ 10 cSt:	1 300 L/min	2 400 L/min	3 400 L/min
Solo per Jet Fuel:	1 400 L/min	2 600 L/min	4 000 L/min
Pressione max d'esercizio:	1 000 kPa		
Temperatura d'esercizio:	-10 °C +50 °C		

## Costruzione

Flange:	3"	4"	6"
Ingresso prodotto:	-	Attacco rapido API 4"	-
Uscita prodotto:	-	Valvola a sfera, manichetta e accoppiatore API 4"	-
Letture (testata meccanica):	litri		decalitri
Letture (testata elettronica):	litri		litri o decalitri

## Performances

Accuratezza:	± 0,1%
Ripetibilità:	0,02%