

Unità di rifornimento Avio - Marino - Industriale

Data sheet: DS/UR/0001/IT Ed.07-2020

Le unità di rifornimento ISOIL tipo R.U. sono state progettate per l'impiego nella distribuzione del carburante nel settore marino, nell'aviazione ed in ambito industriale.

L'elevata esperienza nel settore petrolifero ha permesso di interpretare al meglio le esigenze del cliente.

Caratteristiche

Il sistema è composto da un armadio all'interno del quale sono assemblate meccanicamente e cablate elettricamente tutte le apparecchiature.



I modelli standard prevedono portate massime di 160, 300, 500 o 700 L/min.

Il rifornitore offre una dotazione base completa, ma può essere personalizzato secondo le proprie esigenze con diversi accessori; è dotato di sistema di misura con testata elettronica (o eventualmente su richiesta meccanica) con relativo sistema di predeterminazione per erogare la corretta quantità di carburante e può essere fornito anche senza pannellature esterne.

Grande attenzione è stata dedicata allo studio di soluzioni che permettano un uso facile e sicuro, privilegiando l'accessibilità e la movimentazione della manichetta e della pistola.

Il motore del rullo avvolgitubo è provvisto di **trasmissione a mezzo riduttore** (senza l'utilizzo di cinghie o catene di trasmissione).

Per facilitare l'operazione di riavvolgimento motorizzata è stata scelta una velocità di avvolgimento di 0,6m/sec.

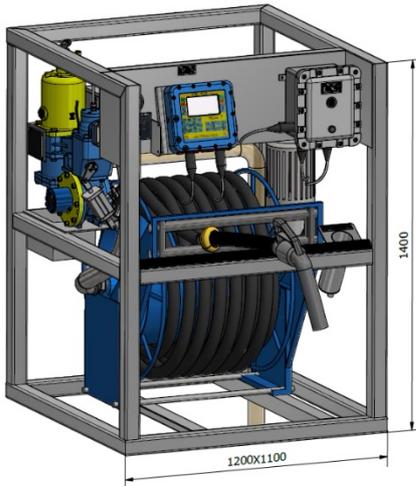
Grazie all'applicazione di apposite vaschette di raccolta di idrocarburi installate all'interno del rifornitore vengono ridotte eventuali dispersioni di prodotto (generate dal degasatore e dalla pistola).

Approvazioni

Tutti i modelli sono progettati e costruiti secondo i requisiti delle direttive dell'Unione Europea ATEX, PED e MID (ove richiesto e attuabile).

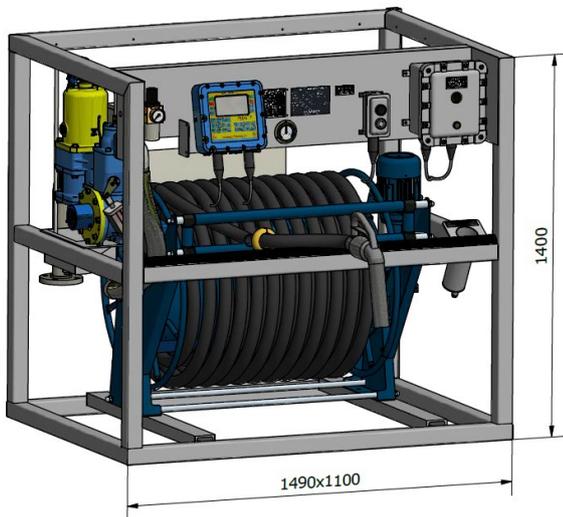
Dimensioni e ingombri

Senza Pannellatura (N)

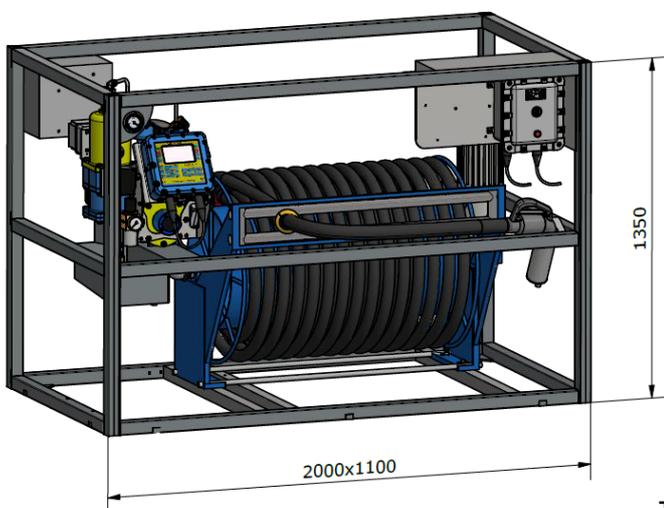
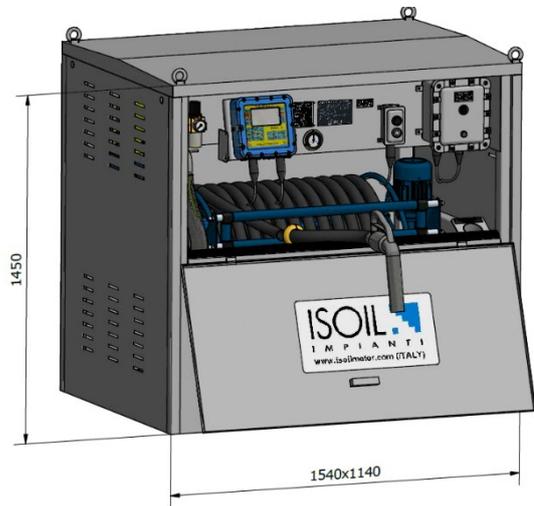


TELAIO 1

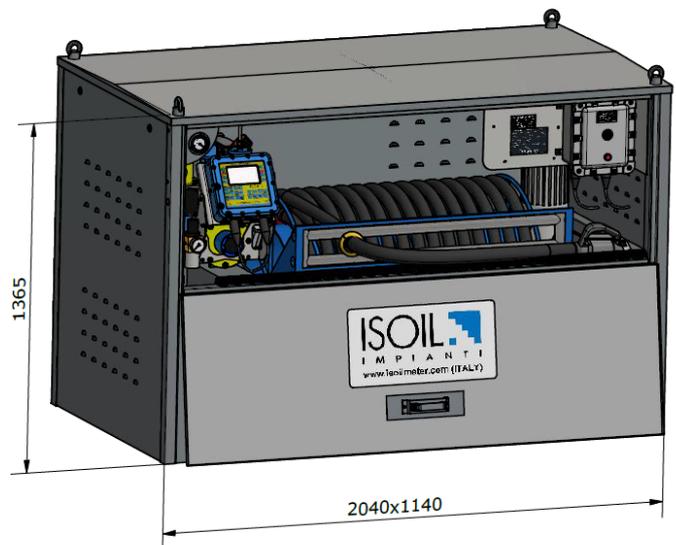
Con Pannellatura (P)



TELAIO 2



TELAIO 3



Caratteristiche tecniche generali

Contatori

Contatori Isoil serie SBM 75 e 150, corpo in alluminio, coperchi in acciaio, completi di filtro / degasatore.

Testata elettronica

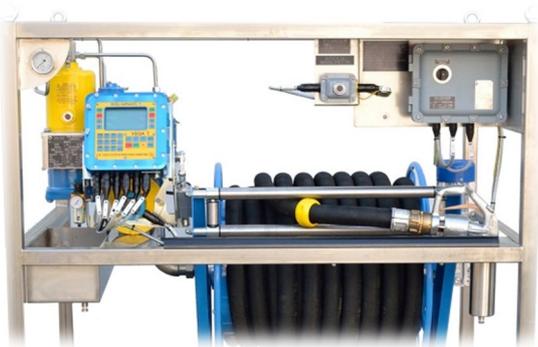
Testata VegaT con custodia Ex-d, con funzione di totalizzazione del volume compensato a 15 °C, predeterminazione e possibilità di indicazione del prezzo unitario e complessivo. Alimentazione 230 VAC.

Quadri elettrici / cablaggio elettrico

Quadri e pulsanti in esecuzione ATEX con metodo di protezione Ex-d.

Cablaggi con cavi elettrici ad alta resistenza meccanica.

Rullo avvolgitubo



Per manichette con lunghezze standard da 30 o 40 m. Ad alta resistenza con riavvolgimento elettrico (svolgimento manuale).

Disponibile con motore ATEX per zona 1 (per benzina) o per zona 2 (per gasolio).

Provvisto di 4 rulli guida tubo per facilitare lo svolgimento ed il riavvolgimento della manichetta.

Velocità media di avvolgimento della manichetta di 0,6 m/sec.

Valvola di predeterminazione (Preset)

Valvola a comando elettro pneumatico in abbinamento alla testata elettronica:

- Elettrovalvole ATEX con metodo di protezione Ex-d, alimentazione a 230 VAC.
- Alimentazione aria compressa 5 – 8 bar (a cura del cliente)
- Valvola completa di air check.
- Valvola meccanica 2" o 3" in abbinamento a testata meccanica.

Manichetta e Pistola d'Erogazione

Manichetta (in Nitrile) adatta per combustibili, completa di giunti in ottone per accoppiamento all'arrotolatore ed alla pistola. Quest'ultima, in alluminio, può essere automatica o non automatica a seconda della taglia, ed è completa in ogni caso di giunto girevole e beccuccio.

Diametri manichette e tipo pistola d'erogazione:

R.U.M.		MANICHETTA			PISTOLA EROGATRICE	
Modello	Portata Max l/m	Diametro Int. mm	Diametro Est. mm	Lunghezza m	Diametro Beccuccio	Tipo Pistola
160	160	32	44	30/40 m	1 ¼"	Automatica
300	300	38	51	30/40 m	1 ½"	Non Automatica
500	500	45	59	30/40 m	1 ½"	Non Automatica
700	700	50	66	30/40 m	2"	Non Automatica

Elettropompa (Opzionale)

Pompa volumetrica autoadescante a palette abbinata a motore elettrico. By-pass incorporato.
 Applicazione per benzina o per gasolio con motore in esecuzione ATEX.
 Accoppiamento pompa motore con cinghia e puleggia protetto da carter o riduttore meccanico.
 Filtro a T o Y in ingresso pompa.

Iniezione di additivi

Nel caso di applicazioni per gasolio bunker (tassazione agevolata), dove è prevista l'additivazione in linea, il rifornitore può essere provvisto di sistema di additivazione/adulterazione Fleximix collegato ad apposito skid di denaturazione.

Skid / telaio



Telaio in profilati d'acciaio inox saldati a supporto delle apparecchiature montate. Le 4 pannellature laterali sono facilmente asportabili per effettuare la manutenzione.

Tetto fisso non asportabile inclinato per drenaggio acqua piovana.

Fondo del telaio in profilati per passaggio tubazioni / cavi.

Telaio, tetto e pannellature in AISI 316L.

Apertura su tutto il fronte a metà altezza.

Golfari rimovibili ai 4 lati per sollevamento con gru.

Altre opzioni disponibili

- Esecuzione senza pompa: pulsanti ON/OFF Ex-d per avviamento remoto pompa (nell'esecuzione standard la pulsantiera START/STOP non è presente perché la stessa funzione può essere gestita dai tasti START/STOP della VEGA T tramite contatti bassa tensione).
- Illuminazione interna del rifornitore con lampada Ex-d ed interruttore di accensione.
- Lampeggiante giallo, stagno, montato sul tetto per indicazione di pompa accesa.
- Pantografo idraulico per applicazioni a scomparsa.
- Logo cliente su pannello anteriore e/o posteriore.
- Compensazione del Volume alla temperatura di riferimento di 15°C (con testata VEGA T), **conforme al D.M.225/2015 del Ministero dell'Economia e delle Finanze.**
- Display ripetitore a grandi cifre LFD-6
- Stampante ad aghi collegata direttamente alla VEGA T.
- Stampa cartellini accoppiata alla testata meccanica.



Opzioni rifornimento avio su richiesta:

- Filtro / separatore d'acqua
- Filter monitor
- Accoppiatore sott'ala da 2½"
- Pistola da 2" per rifornimento sopra l'ala
- Manichette avio da 2½"
- Cavo di messa a terra con pinza
- Anti-icing additive

Collaudi

Le unità di rifornimento R.U. sono completamente testate prima della spedizione.

- Collaudo del gruppo di misura e dello skid completo.
- Collaudo elettrico in bianco e funzionale del rullo avvolgitubo.
- Modulo B+D in fabbrica secondo MID (dove richiesto ed attuabile).

In ottemperanza al D.M.93 del 21/04/2017, i rifornitori non necessitano di ulteriori prove in campo fino alla prima scadenza periodica di taratura del contatore.



Applicazioni tipiche

Marino	Avio	Industriale
<ul style="list-style-type: none"> - rifornimento yacht, pescherecci, traghetti, aliscafi - Per rifornimenti gasolio / gasolio bunker / benzina 	<ul style="list-style-type: none"> - Rifornimento aerei da turismo (aeroporti civili, aviosuperfici) - Rifornimento elicotteri (aeroporti e piattaforme) - Rifornimento elicotteri militari 	<ul style="list-style-type: none"> - Rifornimento mezzi agricoli (es. trattori) - Rifornimento mezzi movimento terra (es. escavatrici) - Rifornimento mezzi pesanti (es. camion da cantiere) - Rifornimento treni - Rifornimento veicoli militari

