

Dispositivo Antitrabocco CIVAICON 8870E

Il monitor Antitrabocco Civacon 8870E è stato progettato per applicazioni di carico dal basso per autobotti con uno o più scomparti.

Se durante il caricamento una delle sonde sull'autobotte si bagna di prodotto, il monitor invia un segnale digitale per l'immediata interruzione dell'operazione.

Il monitor 8870E controlla anche il corretto collegamento della messa a terra interrompendo il caricamento nel caso in cui questo venga a mancare.

Il sistema segue gli attuali standard API del carico dal basso ed è sviluppato in conformità con la normativa EN13922 e la direttiva 94/63/EC VOC.

Il monitor Antitrabocco Civacon 8870E è inoltre approvato come Safety Device, con livello SIL1 (Safety Integrity Level).



Caratteristiche

- Riconoscimento automatico dei sensori: sensori OTTICI o TERMISTORI
- Possono essere collegati fino a 8 sensori ottici tipo 2 fili e fino a 12 sensori tipo 5 fili.
- Self-checking : realizza automaticamente il controllo della funzionalità del connettore compreso il collegamento a terra.
- 8 canali disponibili
- Due relè di uscita separati per la segnalazione di traboccamento o mancanza di collegamento a terra.
- Fail-Safe: uscite relè ridondanti.
- LED indicatori di status .
- Display LCD.
- Diagnostica di alto livello con messaggi in chiaro sul display.
- Memorizzazione degli eventi in SD RAM
- Real-time clock
- Porta di comunicazione seriale
- Dispositivo By-pass Wireless
- Dead-man switch
- Utilizzo in condizioni ambientali estreme : Temperatura minima – 45°C.

Applicazione

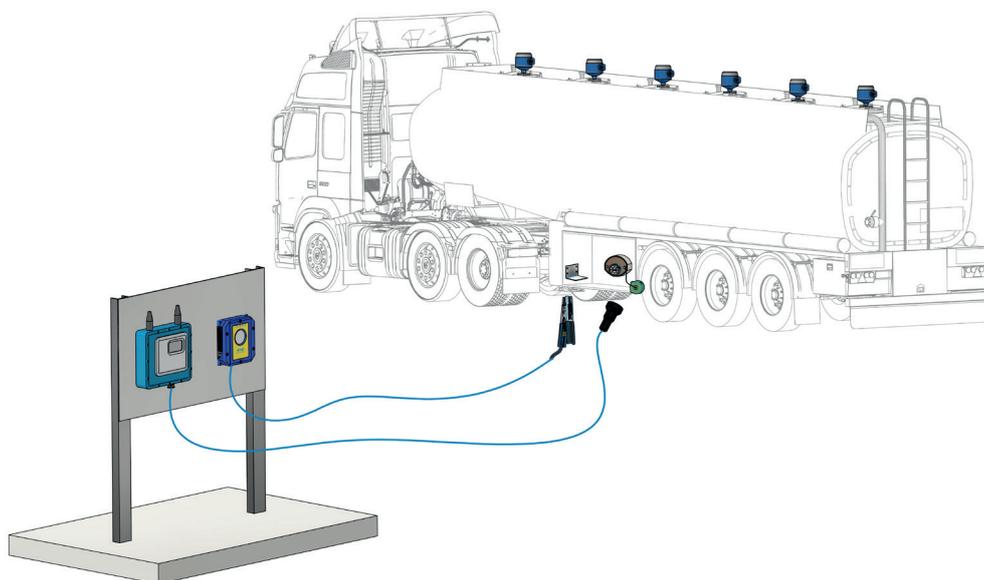
Il sistema antitrabocco 8870E può essere utilizzato in tutte le baie di carico nelle quali è implementato il sistema di carico dal basso che è regolato da specifiche normative derivate da quelle API e riportate nelle EN13922 e nella Direttiva 94/63/EC VOC.

Tale regolamentazione è stata introdotta per ragioni di sicurezza allo scopo di evitare che il personale si trovi in situazioni pericolose obbligando il sistema a raccogliere i vapori di ritorno. Questo evita la fuoriuscita in atmosfera dei vapori stessi ed un conseguente impatto sull'ambiente.

Poichè nel carico dal basso non avviene la verifica diretta del livello nell'autobotte, è stato implementato un sistema di "anti-overfilling" o antitrabocco.

Il sistema prevede che gli automezzi debbano essere dotati di specifici sensori che, qualora vengano bagnati dal liquido, cambiano la loro caratteristica elettrica. Detti sensori devono poi essere collegati ad una apposita presa elettrica secondo EN13922.

Il sistema 8870E installato nelle baie di carico ha una presa elettrica compatibile e controlla i sensori fermando il carico nel caso in cui vengano bagnati dal prodotto.



Collegamento dell'autobotte con il monitor antitrabocco

Accessori



Connettore

10 PIN con 4 tacche di centraggio
Nero - 6 m di cavo spiralato

Zoccolo di riposo

Utile per riposizionare il connettore dopo l'uso

Cassetta di giunzione

Da interporre tra il monitor ed il connettore

Specifiche Tecniche

CARATTERISTICHE AMBIENTALI

Temperatura ambiente di funzionamento: -45°C a +70°C

PROTEZIONE DELLA CUSTODIA

ATEX-IECEX: II2(1)G Ex d ia [ia] II B T4

Protezione meccanica: IP65 (secondo IEC 60529), uso esterno

CARATTERISTICHE MECCANICHE

Materiale custodia: Alluminio

Dimensioni: 270 x 230 x 60 mm

Peso: 12 kg circa

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Alimentazione principale: 110 / 240 VAC 30 VA 50 - 60 Hz

Relay di uscita: 250V AC/DC 5 amp

Tempo di risposta: < 400 ms

Linea di comunicazione seriale: RS485/422

CARATTERISTICHE SAFETY (SIL)

Classificazione SIL: SIL 1 (standard)

SIL 2 (opzionale)

Dimensioni

